

# **Reglement**

**MiniCarChampionship 2019**

**RaceworldProChallenge 2019**

**... racing on its best**

## **§ 01. Technische Restriktionen**

**§ 01.01. Chassis**

**§ 01.02. Motoren**

**§ 01.03. Getriebe**

**§ 01.04. Reifen und Felgen**

**§ 01.05. Karosserien**

**§ 01.06. Akkus und Ladegeräte**

**§ 01.07. Fahrtregler**

**§ 01.08. Fernsteuerungen**

**§ 01.09. Spoiler**

## **§ 02. Durchführung der Clubmeisterschaft**

**§ 02.01. Saisondauer und Termine**

**§ 02.02. Technische Voraussetzungen**

**§ 02.03. Gruppeneinteilung und Startaufstellung**

**§ 02.04. Durchführung eines Rennlaufes**

§ 02.04.01. Laufdauer – Start – Timing

§ 02.04.02. Fernsteuerungen

§ 02.04.03. Überrundung - Rundenzählung

§ 02.04.04. Abbruch Regen

§ 02.04.05. Regenrennen – Abstimmung

§ 02.04.06. Streckenposten

§ 02.04.07. Startabbruch

§ 02.04.08. Startzeiten

§ 02.04.09. Qualifying

§ 02.04.10. Schlussrunde

**§ 02.05. Wertung**

§ 02.05.01. Wertung

§ 02.05.02. Laufwertung

§ 02.05.03. Punkteschlüssel Driver

§ 02.05.04. Teamwertung

§ 02.05.05. Tageswertung

§ 02.05.06. Jahreswertung

§ 02.06.07. Siegerehrung

§ 02.06.08. Pokale

§ 02.05.09. Streichung kompl. Renntag

**§ 02.06. Startgeld und Startberechtigung**



# Reglement

**MiniCarChampionship 2019**

**... racing on its best**

**RaceworldProChallenge 2019**

## § 01. Technische Restriktionen:

### § 01.01. Chassis

Zugelassen sind Modellfahrzeuge im Maßstab 1:10, die für Elektroantrieb vorgesehen sind, mit einer maximalen Spurbreite von 190 mm (gemessen Außenkante Felgen) und einem Radstand von maximal 260 mm. Die Fahrzeuge dürfen über Zwei- oder Vierradantrieb verfügen. PRO10 oder Formel 1 Modelle sind in dieser Rennserie nicht erlaubt.

MiniCarChampionship	RaceworldProChallenge
Das Mindestgewicht beträgt 1.350 g.	Das Mindestgewicht beträgt 1.350 g.

Anmerkung: Die Einhaltung der Maße oder Gewichte kann sporadisch und willkürlich nach jedem Rennen vom Rennleiter/Zeitnehmer überprüft werden.

### § 01.02. Motoren

Veränderungen am Motor sind nicht erlaubt. Das Herunterkühlen der Motoren mittels Thermoelementen oder ähnlichen Verfahren ist verboten. Handelsübliche Motorkühlkörper (auch mit Lüfter) sind zulässig.

Zulässig sind nur nachstehende Motoren:

MiniCarChampionship	RaceworldProChallenge
<p>Carson Shooter Sport brushless-Motor sensorlos / schwarz (Zulässig nur mit dem zugelassenen Carson Prime 3 Regler; siehe Pkt.01.07.)</p> <p><b>12, 14, 16 Turn</b>      <b>NEUE Ausführung</b></p>  <p>Muster Abbildung</p>	<p>Zulässig sind alle für diese Chassis passenden Elektro-motoren der Baureihe 540.</p> <p>Die Leistung und Drehzahl ist freigestellt.</p>

# Reglement

## MiniCarChampionship 2019

... racing on its best

## RaceworldProChallenge 2019

Much More FLETA ZX V2 13,5T ER  
Fixtiming – Best.-Nr. MM-MR-V2ZX 135 FER  
(Zulässig nur mit dem zugelassenen Much More  
Fleta V2 Regler mit Drehzahl Begrenzer; siehe  
Pkt.01.07.)



### § 01.03. Getriebe

Die Übersetzungen sind frei wählbar. Mehrganggetriebe sind verboten.

### § 01.04. Reifen und Felgen

MiniCarChampionship	RaceworldProChallenge
Erlaubt sind nur nachstehende Kompleträder. RIDE TouringCarTires pre glued 32 – Best. Nr. 26007 <a href="http://www.fast-webshop.com/tonisport/eshop/14-1-RIDE-RC/0/5/1177-Ride-1-10-Touring-Car-Re32-Revolution-Assembly-Tire-Pre-glued-4pcs-Set">http://www.fast-webshop.com/tonisport/eshop/14-1-RIDE-RC/0/5/1177-Ride-1-10-Touring-Car-Re32-Revolution-Assembly-Tire-Pre-glued-4pcs-Set</a>	Die Wahl der Reifen, Felgen und Einlagen ist frei.
Jeder Fahrer darf im Laufe der Saison 2019 maximal 5 Sätze (a, 4 Stck.) verwenden. Für die regelkonforme Markierung (Felgenaufkleber) ist jeder Fahrer eigenverantwortlich. Ein Ausleihen oder Tauschen der Reifen mit Teamkollegen oder anderen Startern der MCC ist verboten. Es müssen nicht sofort alle 5 Sätze markiert werden, jedoch ist jeder selbst verantwortlich dafür "Neue" Sätze sofort markieren zu lassen.	Die Anzahl der pro Renntag verwendeten Reifen ist frei.
Der Einsatz von Heizdecken ist verboten.	Der Einsatz von Heizdecken ist erlaubt.
Es ist nur das vom MCR zur Verfügung gestellte Haftmittel zulässig.	Der Einsatz von geruchsneutralem Haftmittel ist erlaubt.

Anmerkung: Handelsüblicher Bremsenreiniger zur Reinigung der Reifen ist weiterhin erlaubt.

# Reglement

**MiniCarChampionship 2019** ... racing on its best

**RaceworldProChallenge 2019**

## § 01.05. Karosserien

Die Karosserie ist an den vorgegebenen Schnittkanten auszuschneiden. Die Scheiben der Karosserie müssen unlackiert bleiben und dürfen nicht ausgeschnitten sein. Lichter, Scheibenumrahmungen, etc. (als Aufkleber oder lackiert) sind anzubringen. Die Art der Lackierung ist frei, jedoch soll das Fahrzeug optisch einem „Rennfahrzeug“ erkennbar nachempfunden werden.

Bei anbrechender Dunkelheit oder Fahrt bei Flutlicht sind deutlich sichtbare Karosserien vorgeschrieben, die eine auffällige und/oder helle Lackierung haben oder alternativ mit Licht ausgestattet sind.

Die Karosserie muss bei einem Team die identische Lackierung besitzen. Verschiedene Karosserietypen soweit sie dem Punkt § 01.05 entsprechen sind zulässig. Farbige Markierungen zur Unterscheidung sind anzubringen (z. B. verschiedenfarbige Spiegel, Spoiler). **Ohne erkennbare Sponsoraufkleber oder Art/Formgebung der Lackierung ist eine Teamzugehörigkeit nicht festzustellen.** Ein Fahrzeug einfarbig „rot“ und ein Fahrzeug einfarbig „blau“ lackiert zählt nicht als „erkennbare Teamzugehörigkeit“.

### MiniCarChampionship

Für die Saison 2019 sind nur Karosserien von Tamiya zulässig (GT; DTM; Rallye; ..... )

Ausgeschlossen sind nachstehende Karosserien:

- Truck
- Pickup
- Formel 1
- Subaru Legacy Art.-Nr. 300053727
- Subaru Legacy Art.-Nr. 300053824

### RaceworldProChallenge

Die Wahl der Karosserie ist im Allgemeinen frei gestellt. Jedoch sind Pickup, Gruppe C oder Truckmodelle nicht zulässig. Die Rennleitung lässt sich frei „unpassende“ Karosserien als nicht zulässig einzustufen.

## § 01.06. Akkus und Ladegeräte

Die Wahl des Ladegerätes ist freigestellt.

Bei Verwendung von Lipo-Akkus ist ein Balancer und ein Ladesack beim Ladevorgang zwingend vorgeschrieben. Lipo-Akkus dürfen nicht über 8,4 Volt geladen werden!

Ein Herunterkühlen oder Heizen der Akkus ist verboten!

Zugelassen sind alle Arten von Lipo-Akkus die den nachstehenden Anforderungen entsprechen:

- Lipo 2S (2Zellen)                      - Hardcase (Hartplastikschale)    - 7,4 / 7,6 Nennspannung

Sub-C Zellen können weiterhin gefahren werden. Auch hier ist ein Ladesack zu verwenden.

Es ist maximal 1 Akku pro Ladesack zulässig!

# Reglement

**MiniCarChampionship 2019**

**... racing on its best**

**RaceworldProChallenge 2019**

## § 01.07. Fahrtregler

ASP oder Driftboxen sind verboten.

### MiniCarChampionship

Zulässig sind nur nachstehende Regler.

Carson Prime 3 (nur zulässig mit dem passenden Carson Shooter Motor lt. Pkt. 01.02)



Die bisher eingesetzten Carson Dragster sport und Carson Dragster prime dürfen bei einem Defekt am aktuell zugelassenen Regler für maximal 2 weitere Rennabende als Ersatz-Regler genutzt werden.



Die Standarddrehzahl der Motoren darf durch keine Einstellung oder Veränderung am Regler erhöht werden.

( => NoZero-Einstellung! )

*Anmerkung: Dieser Reglementpunkt baut auf absolute Vertrauensbasis. Die Einstellung kann jederzeit kontrolliert werden und der Nachweis über keine Drehzahlerhöhung liegt bei jedem Fahrer selbst.*

Much More Fleta V2 Euro Brushless ESC

Best.-Nr. MM-ME-FLE V2

(nur zulässig mit dem passenden Much More Fleta ZX V2 13,5T ER Motor lt. Pkt. 01.02)

### RaceworldProChallenge

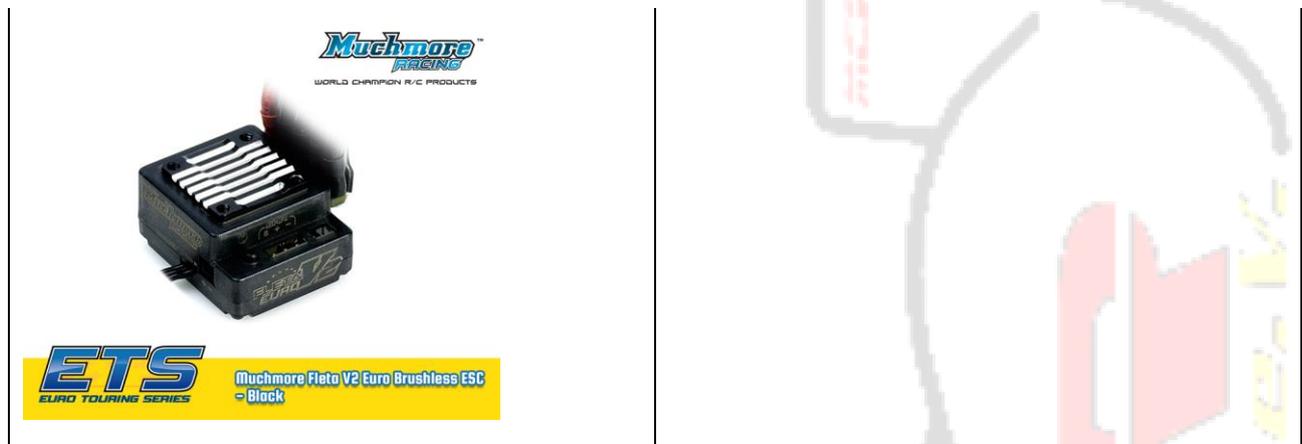
Der Fahrtregler kann frei gewählt werden.

# Reglement

**MiniCarChampionship 2019**

**... racing on its best**

**RaceworldProChallenge 2019**



## § 01.08. Fernsteuerungen

Erlaubt sind alle handelsüblichen Fernsteuerungen. Die Frequenzwahl erfolgt in Absprache mit dem MCR und darf ohne Rücksprache nicht geändert werden. Jeder Teilnehmer der MCC muss einen Haupt- und einen Reservekanal haben. Die Kanäle vergibt der MCR. Vor Ort ist sichtbar eine Frequenzklammer an der Fernsteuerung zu tragen und nach dem Qualifying bzw. jedem einzelnen Rennen wieder zurückzugeben. Bei Verwendung von DSM Anlagen ist ebenfalls eine entsprechende Klammer an der Fernsteuerung zu tragen. Während der Rennen an denen man nicht startet ist die Fernsteuerung auszuschalten.

## § 01.09. Spoiler

MiniCarChampionship	RaceworldProChallenge
Zulässig sind nur die zugehörigen Serienspoiler der Karosserie oder ersatzweise einer der nachstehenden Tamiya Tuning Spoiler Art. Nr. 300053604; 300054494; 300053470. Diese sind an den dafür vorgesehenen Schnittkanten auszuschnitten und an den dafür festgelegten Befestigungspunkten zu befestigen.	Zulässig ist jeder handelsübliche Spoiler. Dieser ist an den dafür vorgesehenen Schnittkanten auszuschneiden und an den dafür festgelegten Befestigungspunkten zu befestigen. Die Rennleitung lässt sich frei „unpassende“ Spoiler als nicht zulässig einzustufen.

## § 02. Durchführung der Clubmeisterschaft:

### § 02.01. Saisondauer und Termine

Die MiniCarChampionship und die RaceworldProChallenge werden jeweils am Freitagabend zwischen dem 03. Mai 2019 und dem 04. Oktober 2019 ausgetragen. Die Wertungsläufe beginnen auch ohne Vollzähligkeit nach dem Qualifying um 19:00 Uhr mit dem 1. Lauf der Gruppe A. Austragungsort ist ausschließlich die Raceworld in Bad Gögging.

*Anmerkung: Der Ausschuss kann auch während der laufenden Saison mit einfacher Mehrheit beschließen, dass einzelne Renntage ausfallen oder verschoben werden, wenn am geplanten*

# **Reglement**

**MiniCarChampionship 2019 ... racing on its best**

**RaceworldProChallenge 2019**

*Rennfreitag Verpflichtungen seitens des MCR bestehen (z. B. Volksfesteinzug, Veranstaltungen auf der Raceworld, etc.).*

*Am Freitag vor dem EuroCup Finale in Sonneberg und am Volksfesteinzug in Neustadt finden keine Rennen statt.*

## **§ 02.02. Technische Voraussetzungen**

Für die Teilnahme an Rennen und der Durchführung der Wertung muss jedes Fahrzeug mit einem AMBrc-Transponder ausgerüstet werden. Jeder Pilot muss dafür Sorge tragen, dass sein Transponder ordnungsgemäß von der AMBrc-Anlage registriert wird. Ausgeliehene Transponder müssen am Rennende (-tag) abgegeben werden.

Jedes Fahrzeug ist durch eine Startnummer zu kennzeichnen, welche zu Saisonbeginn verteilt werden. Die Startnummern sind links und rechts in Höhe Türen anzubringen.

Jeder Pilot verpflichtet sich, sich mit der Bedienung der Zählanlage vertraut zu machen, sich bei Aufforderung einer Belehrung zu unterziehen und bei Bedarf wechselweise die Zeitnahme am kompletten Rennabend durchzuführen.

Ein offizieller Rennlauf kann nur gestartet werden, wenn mindestens eine anwesende Person die zur Zeit vom MCR aktuell verwendete Rennsoftware bedienen kann. (z. Z. => Schieszler RaceControl 2004). Ein Wertung mittels anderer Verfahren ist nicht möglich (Hul; Rundenzählung; Stoppuhr; etc.).

Die Person welche die einzelnen Rennen startet, hat die Kontrolle über das Zeitnahmeprogramm zu führen und fungiert somit auch als Rennleiter.

## **§ 02.03. Gruppeneinteilung und Startaufstellung**

Die Gruppeneinteilung erfolgt bei der MCC anhand der im Qualifying erzielten Bestzeit. Bei der RaceworldProChallenge anhand der Nennungseingänge.

Die einzelnen Gruppen der MCC müssen möglichst gleich stark besetzt sein, wobei einer Gruppe maximal 10 Fahrer zugeteilt werden können.

Bei der RPC können maximal 10 Fahrzeuge starten.

Die Einteilung und Startergrößen der einzelnen Gruppen obliegt einzig dem Zeitnehmer.

Fahrer die nicht am Qualifying teilgenommen haben, können nicht nachtragen werden und somit auch nicht an den Läufen teilnehmen. Starter die zeitlich nicht am Qualifying teilnehmen können, müssen sich bis 18:00 Uhr telefonisch bzw. vor Ort beim Rennleiter melden und werden dann manuell der letzten Gruppe der entsprechenden Rennserie zugeteilt. Gleiches gilt für Starter die auf Grund eines Defektes kein Qualifying fahren können. Diese müssen dies bis spätestens 10 min vor Ende des Qualifyings dem Zeitnehmer mitteilen, ansonsten ist kein Start bei den einzelnen Läufen möglich.

Die Startreihenfolge ergibt sich beim ersten Rennen auf Grund der schnellsten Rundenzeit im Qualifying. Bei den nachfolgenden Rennen jeweils aus dem Zieleinlauf der einzelnen Gruppen A/B/C/D. Das Qualifying darf nur mit einem funktionierenden Transponder gefahren werden. Sollte ein Defekt auftreten bzw. darauf hingewiesen werden, dass ein Transponder nicht zählt, ist das Fahrzeug unverzüglich von der Bahn zu

# **Reglement**

**MiniCarChampionship 2019 ... racing on its best**

**RaceworldProChallenge 2019**

nehmen. Sollte dies ein Fahrer ignorieren, ist das Fahrzeug für diesen Renntag komplett aus der Wertung zu nehmen.

Der Fahrer hat bei Rennen am Fahrerstand den Platz zu besetzen der seinem Startplatz entspricht. Die Plätze sind markiert. Beim Qualifying sind die Plätze frei wählbar.

## **§ 02.04. Durchführung eines Rennlaufes**

**§ 02.04.01.** Ein Lauf dauert 6 Minuten und wird durch die Startampel freigegeben. Die Fahrer haben auf Grund der festgelegten Startzeiten selbstständig und ohne Aufforderung am Startplatz zu erscheinen. Der Zeitnehmer kann eine Karenzzeit von 1 Minute zulassen. Für die nachstehenden Läufe bleibt die geplante Startzeit aber bestehen.

An der Startampel leuchten nacheinander 5 rote Lampen auf, diese erlöschen nach 1 bis 7 Sekunden => der Start erfolgt (zusätzlich akustischer Piepton). Nach Ablauf von 72 Sekunden leuchtet an der Startampel die erste rote Lampe. Nach Ablauf jeder weiteren 72 Sekunden eine zusätzliche Lampe. Nach Ablauf der 6 Minuten muss jeder Pilot die letzte Runde beenden (30 Sekunden rotes Blinklicht an der Startampel und ein zusätzlich akustischer Piepton). Der Lauf ist beendet, wenn jedes noch fahrtüchtige

Fahrzeug die letzte Runde beendet hat. Ein Überfahren der Ziellinie unter Mithilfe körperlicher Kräfte von Helfern ist nicht statthaft.

**§ 02.04.02.** Während eines Laufes dürfen nur die Sender der Piloten eingeschaltet sein.

**§ 02.04.03.** Überrundete Fahrer müssen fair Platz machen. Durch Verschulden des Fahrers nicht registrierte Runden werden in der Wertung nicht nachgetragen. Entsprechendes gilt für eine nicht beendete Schlussrunde oder einen Defekt am Transponder.

**§ 02.04.04.** Bei einsetzendem Regen wird das aktuelle Rennen im Hinblick auf die Chancengleichheit abgebrochen und die entsprechenden Läufe der anderen Gruppen gestrichen. Diese Entscheidung obliegt dem Zeitnehmer.

**§ 02.04.05.** Bei unklarer Wetterlage wird um 18:00 Uhr abgestimmt ob man eine erneute Abstimmung um 18:50 Uhr durchführt oder ob das Rennen als abgesagt erklärt wird. Sollte um 19:00 Uhr gestartet werden, erfolgt die Startaufstellung ohne Qualifying nach Jahrespunktstand. Entschieden wird bei beiden Abstimmungen mit einfacher Mehrheit der anwesenden Fahrer. Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme des Zeitnehmers. Regenrennen sind ausgeschlossen (Akuter Regen oder „nasse“ Fahrbahn). Stimmberechtigt sind nur Mitglieder des MCR welche bei der MCC oder RPC genannt haben.

# Reglement

**MiniCarChampionship 2019** ... racing on its best

**RaceworldProChallenge 2019**

§ 02.04.06. Die Fahrer der zuletzt gefahrenen Gruppe müssen als Aufsteller bei der nächsten Gruppe fungieren. Die vorgesehenen Plätze sind einzunehmen.

Gruppe A => Streckenposten bei Gruppe B  
Gruppe B => Streckenposten bei Gruppe C  
Gruppe C => Streckenposten bei Gruppe A

Die Streckenposten bleiben nach Ablauf des Rennens solange an ihrem Platz, bis **ALLE** Fahrzeuge **in der Boxengasse stehen**.

§ 02.04.07. Das Rennen kann abgebrochen und erneut gestartet werden, wenn unmittelbar nach dem Start bis zum Ausgang der ersten Kurve (erster Fluchtmasten der Gegengeraden) bei einem Fahrzeug ein technischer Defekt oder ein Unfall auftritt bei dem das Fahrzeug ohne Hilfe eines Streckenposten sein Rennen nicht fortsetzen kann. Eine Entscheidung hierüber trifft der Zeitnehmer.

§ 02.04.08. Startzeiten  
Startzeiten gelten egal ob am Renntag mit 1, 2 oder mit 3 Gruppen gefahren wird. Ein korrektes Laden der Akkus ist ansonsten nicht möglich.

17:00 – 18:00 => freies Training (je nach Wetterlage und Streckenzustand)

18:15 – 18:40 => Qualifying MiniCarChampionship

18:40 – 18:55 => Gruppeneinteilung

19:00 – 19:06 => Lauf 1 Gruppe A (MCC)

19:11 – 19:17 => Lauf 1 Gruppe B (MCC)

19:22 – 19:28 => Lauf 1 Gruppe C (RPC)

19:38 – 19:44 => Lauf 2 Gruppe A (MCC)

19:49 – 19:55 => Lauf 2 Gruppe B (MCC)

20:20 – 20:06 => Lauf 2 Gruppe C (RPC)

20:16 – 20:22 => Lauf 3 Gruppe A (MCC)

20:27 – 20:33 => Lauf 3 Gruppe B (MCC)

20:38 – 20:44 => Lauf 3 Gruppe C (RPC)

20:54 – 21:00 => Lauf 4 Gruppe A (MCC)

21:05 – 21:11 => Lauf 4 Gruppe B (MCC)

21:16 – 21:22 => Lauf 4 Gruppe C (RPC)

21:32 – 21:38 => Lauf 5 Gruppe A (MCC)

21:43 – 21:49 => Lauf 5 Gruppe B (MCC)

21:54 – 22:00 => Lauf 5 Gruppe C (RPC)

# Reglement

**MiniCarChampionship 2019** ... racing on its best

**RaceworldProChallenge 2019**

**§ 02.04.09.** Sonderregelung freies Training und Qualifying: Da beim freien Training und Qualifying theoretisch mehr als 10 Fahrzeuge auf der Rennstrecke sein können ist hier besonders darauf zu achten, die Rennstrecke mit dem Fahrzeug nur von der Boxengassenausfahrt zu befahren und ebenso nur über die Boxengasseneinfahrt zu verlassen.  
Bei Frequenzüberschneidungen müssen sich die entsprechenden Fahrer selbstständig darüber einigen wann die Frequenz verfügbar ist.

**§ 02.04.10.** Nach Beendigung der letzten Runde (Zieldurchfahrt) ist die komplette Rennstrecke zurück zur Boxengasse zu fahren. Ein „Stehenbleiben“ direkt hinter der Ziellinie, Abkürzen bei der Auslaufrunde über die Grünflächen oder gar Fahren entgegen der Fahrtrichtung ist verboten (Crashgefahr für andere Teilnehmer) und ist vom Rennleiter konsequent mit Rundenabzug zu ahnden.

## § 02.05. Wertung

### **§ 02.05.01.**

<b>MiniCarChampionship</b>	<b>RaceworldProChallenge</b>
Die Läufe aller Gruppen werden gemeinsam zu einem Rennen gewertet.	In der RPC gibt es keine Wertung. Dies ist eine reine Trainingsserie für Neueinsteiger und Gastfahrer.

**§ 02.05.02.** Eine Wertung erfolgt anhand der Gesamtzahl der gefahrenen Runden und der dafür benötigten Gesamtzeit. Bei Runden- und Zeitgleichheit entscheidet die schnellste Rundenzeit.

**§ 02.05.03** Der Wertung jedes Laufes erfolgt nach dem MCR Punkteschlüssel:

Platz 01	22 Pkt.	Platz 11	09 Pkt.
Platz 02	19 Pkt.	Platz 12	08 Pkt.
Platz 03	17 Pkt.	Platz 13	07 Pkt.
Platz 04	16 Pkt.	Platz 14	06 Pkt.
Platz 05	15 Pkt.	Platz 15	05 Pkt.
Platz 06	14 Pkt.	Platz 16	04 Pkt.
Platz 07	13 Pkt.	Platz 17	03 Pkt.
Platz 08	12 Pkt.	Platz 18	02 Pkt.
Platz 09	11 Pkt.	Platz 19	01 Pkt.
Platz 10	10 Pkt.	Platz 20	00 Pkt.

**§ 02.05.04** Parallel zur Fahrereinzelswertung wird eine Teamwertung bei der MCC durchgeführt.

Ein Team besteht aus 2 Fahrern.

Der Punkteschlüssel der Teamwertung entspricht dem der Fahrereinzelswertung. Fahrer die keinem Team angehören, werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt (somit wird die Teamwertung nicht beeinflusst).

# Reglement

**MiniCarChampionship 2019**

**... racing on its best**

**RaceworldProChallenge 2019**

**§ 02.05.05.** Am Renntagende findet bei der MCC eine Tageswertung statt. Gewertet wird durch addieren der jeweiligen Punkte aus den Einzelläufen. Die Rangliste wird nach abfallender Punktezahl erstellt.

Bei der RaceworldProChallenge gibt es keine Wertung.

**§ 02.05.06.** Für die Saisonmeisterschaft werden alle Tageswertungspunkte addiert. Zum Saisonende werden jedem Fahrer und jedem Team die schlechtesten drei Tageswertungspunkte gestrichen.

**§ 02.05.07.** Am Jahresende findet eine Siegerehrung statt.

**§ 02.05.08.** Die 3 Erstplatzierten der Fahrerwertung je Rennserie erhalten Pokale. Die 3 Erstplatzierten der Teamwertung erhalten Pokale. Zusätzlich wird je Rennserie ein „Rookie of the Year“ Pokal für den besten Neueinsteiger der Saison vergeben.

**§ 02.05.09.** Können an einem Rennabend aus unvorhersehbaren Ereignissen (z. B. Rennabbruch wegen Regen; Defekt der Zählanlage) keine 5 Läufe gefahren werden, wird der komplette Renntag gestrichen und findet in der Jahreswertung keine Anwendung.

## **§ 02.06. Startgeld und Startberechtigung**

Jeder Fahrer kann nur in einer Rennserie nennen. => Keine Doppelstarts möglich.

MCC	RPC
<p>Teilnahmeberechtigt sind nur Mitglieder des MCR die das Startgeld sowie die festgelegte Versicherungspauschale (z. Zt. 30,- €) entrichtet haben.</p> <p>Das Startgeld für die Saison 2019 beträgt für Mitglieder des MCR 10,- € und wird vor Saisonbeginn vom Konto des Teilnehmers abgebucht. Sollte ein Teilnehmer während der laufenden Saison eine Nachnennung abgeben, ist trotzdem die volle Startgebühr zu entrichten.</p> <p>Gaststarter sind nicht erlaubt / zugelassen.</p>	<p>Teilnahmeberechtigt sind Mitglieder des MCR die das Startgeld sowie die festgelegte Versicherungspauschale (z. Zt. 30,- €) entrichtet haben und Gaststarter, welche sich bis Donnerstag vor dem entsprechenden Renntag über die Homepage des MCR bzw. über rccar-online.de für den entsprechenden Renntag angemeldet haben.</p> <p>Hierbei ist die Starterzahl zu beachten. Max. 10 Starter sind möglich. Onlineanmeldungen werden nach Eingangszeit gelistet.</p> <p>Das Startgeld für die Saison 2019 beträgt für Gaststarter 8,- € pro Renntag und muss vor Trainingsbeginn beim MCR in bar entrichtet werden.</p> <p>Für Mitglieder des MCR beträgt die Startgebühr 10,- € / Saison und wird vor Saisonbeginn vom Konto des Teilnehmers abgebucht.</p>

# Reglement

**MiniCarChampionship 2019** ... racing on its best

**RaceworldProChallenge 2019**

## Beschluss zur Gültigkeit und Änderung des Reglements:

Für die Saison 2019 ist ausschließlich das vorliegende Reglement gültig. Frühere Reglements verlieren hiermit ihre Gültigkeit. Mündliche Absprachen sind nichtig.

Änderungen oder Ergänzungen des Reglements können laut Beschluss der Jahreshauptversammlung 2001 (und Beschluss zur Änderung in der Ausschusssitzung vom 26.01.11) nur bei einer 3/4-Anwesenheit der in dieser Rennserie aktiven Fahrer mit bereits erzielten Jahreswertungspunkten durch eine 2/3-Mehrheit beschlossen werden. Diese Regelung gilt nur während der Saison und mit 14-tägiger Frist nach Veröffentlichung des Reglements. (z. B. Veröffentlichung am 17.01.2018 => Anträge auf Änderung mit Mehrheit nur bis 31.01.2018, dann erst wieder nach Saisonstart)

Änderungen werden nach Beschlussfassung auf der Homepage des MiniCarRacing e. V. ([www.minicar-raceworld.de](http://www.minicar-raceworld.de)) bekannt gegeben und werden 14 Tage nach Beschlussfassung gültig.

Zuwendungen gegen das bestehende Reglement können durch Abstimmung des Vereinsausschusses mit Punkteabzug und/oder Disqualifikation bis hin zum Vereinsausschluss bestraft werden. Eine Entscheidung hierüber trifft der Vereinsausschuss unabhängig seiner Vollzähligkeit mit einfacher Mehrheit sofort nach Nachweis der Zuwendung. Kontrollen werden sporadisch per Losentscheid durchgeführt.

---

Armin Brenner – 1. Vorstand

---

Ingo Dillinger – 1. Schriftführer

---

Edmund Hoch - Kassenprüfer

---

Klaus Rothdauscher – 2. Vorstand

---

Lucas Mühl – 2. Schriftführer

---

Fred Marketsmüller - Jugendleiter

---

Franz Ringlstetter – Kassier

---

Anton Mühl - Kassenprüfer

---

Christopher Meier – Sportwart