



Die richtige Behandlung von 4200 - 4600 Akku's

Lagern

Akkus, insbesondere die neue 4600er Zelle weist eine recht hohe Selbstentladung auf. Das bedeutet, das selbst vollgeladene Akkus sich innerhalb ein paar Wochen vollständig entladen können. Dabei können die Zellen beschädigt werden.

Auf jeden Fall ist zu beachten: **AKKUS NIE ENTLADEN LAGERN.**

Eine Empfehlung lautet: Nach dem Rennen mit ca. 50% der Nennkapazität lagern.

Vor dem nächsten Einsatz ist unbedingt zu beachten: mittels Einzelzellenentladung die Zellen mit ca. 5 Ampere entladen und Angleichen. Die Abschaltspannung sollte auf keinen Fall 1,0 V je Zelle unterschreiten. Sind einzelne Zellen unterschiedlich in der Entladelaufzeit, sollte der Vorgang wiederholt werden. (Dabei muss der Akku-Pack nicht voll geladen werden, es genügt, wenn für ca. 5 Minuten mit 4,7 Ampere Ladestrom geladen wird)

Laden

Genauso wichtig wie die richtige Pflege der Akkus, ist das sorgfältige und richtige Laden der Zellen. Ein Ladestrom von ca. 4,6 bis 4,8 Ampere sollte auf keinen Fall überschritten werden! Der Ladevorgang mit Delta-Peak-Abschaltung sollte mit einer Abschaltspannung von 2 bis 3 mV pro Zelle, (das sind dann 10 bis 15 mV pro Pack) erfolgen. Für diese Zellen-Generation ist das „Linear“ Laden am besten geeignet. Auf jede Art von „Erhaltungsladung“ sollte verzichtet werden. Bei Laden mit Temperatur-Abschaltung gilt folgendes: Bei normaler Umgebungstemperatur sollte eine Abschalttemperatur von ca. 43 Grad eingestellt werden.

Wenn es kalt werden sollte, sollte auf 37 Grad zurückgestellt werden.

Wichtig für die Optimale Leistungsentfaltung der Akkus ist, dass der Endpunkt bzw. der Gebrauch des Akkus genau „getimt“ sein sollte. Denn nur ein wirklich heißer Akku kann seine Leistung zu 100% abgeben.

Pflege

Noch ein paar wichtige Sachen im Umgang mit den Akkus:

Beim Ladevorgang ist ein gleichzeitiges „Kühlen“ der Akkus unbedingt zu vermeiden.

Auch die Akkus nach dem Fahren sollten „nicht“ mit Hilfsmittel heruntergekühlt werden.

Nur selbstständig auf die Umgebungstemperatur abgekühlte Akkus sollten am gleichem Tag Noch mal Verwendung finden. Mindestens aber ca. 3 Stunden nach dem Gebrauch.

Bei Beachtung dieser Tipps sollte der Akku seine Leistung immer zu 100% und dauerhaft abgeben.