

# **Reglement** **MiniCarChampionship 2024**

**... have race ... have fun**

## **§ 01. Technische Restriktionen**

- § 01.01. Chassis
- § 01.02. Motoren
- § 01.03. Getriebe
- § 01.04. Reifen und Felgen
- § 01.05. Karosserien
- § 01.06. Akkus und Ladegeräte
- § 01.07. Fahrtregler
- § 01.08. Fernsteuerungen
- § 01.09. Spoiler

## **§ 02. Durchführung der Clubmeisterschaft**

- § 02.01. Saisondauer und Termine
- § 02.02. Technische Voraussetzungen
- § 02.03. Gruppeneinteilung und Startaufstellung
- § 02.04. Durchführung eines Rennlaufes
  - § 02.04.01. Laufdauer – Start – Timing
  - § 02.04.02. Fernsteuerungen
  - § 02.04.03. Überrundung - Rundenzählung
  - § 02.04.04. Abbruch Regen
  - § 02.04.05. Regenrennen – Abstimmung
  - § 02.04.06. Streckenposten
  - § 02.04.07. Startabbruch
  - § 02.04.08. Startzeiten
  - § 02.04.09. Qualifying
  - § 02.04.10. Schlussrunde
- § 02.05. Wertung
  - § 02.05.01. Wertung
  - § 02.05.02. Laufwertung
  - § 02.05.03. Punkteschlüssel Driver
  - § 02.05.04. Zusatzgewichte
  - § 02.05.05. Teamwertung
  - § 02.05.06. Tageswertung
  - § 02.05.07. Jahreswertung
  - § 02.06.08. Siegerehrung
  - § 02.06.09. Pokale
  - § 02.05.10. Streichung kompl. Renntag
- § 02.06. Startgeld und Startberechtigung



# **Reglement**

## **MiniCarChampionship 2024 ... have race ... have fun**

### **§ 01. Technische Restriktionen:**

#### **§ 01.01. Chassis**

Zugelassen sind Modellfahrzeuge im Maßstab 1:10, die für Elektroantrieb vorgesehen sind, mit einer maximalen Spurbreite von 190 mm (gemessen Außenkante Felgen) und einem Radstand von maximal 260 mm. Die Fahrzeuge dürfen über Zwei- oder Vierradantrieb verfügen. PRO10 oder Formel 1 Modelle sind in dieser Rennserie nicht erlaubt.

Das Mindestgewicht beträgt 1.350 g.

*Anmerkung: Die Einhaltung der Maße oder Gewichte kann sporadisch und willkürlich nach jedem Rennen vom Rennleiter/Zeitnehmer überprüft werden.*

#### **§ 01.02. Motoren**

Veränderungen am Motor sind nicht erlaubt. Das Herunterkühlen der Motoren mittels Thermoelementen oder ähnlichen Verfahren ist verboten. Handelsübliche Motorkühlkörper (auch mit Lüfter) sind zulässig.

Der einzubauende Motor ist freigestellt und kann von jedem Fahrer selbst gewählt werden.

#### **§ 01.03. Getriebe**

Die Übersetzung ist freigegeben. Mehrganggetriebe sind verboten.

#### **§ 01.04. Reifen und Felgen**

Erlaubt sind alle Tourenwagen Hohlkammer Kompletträder. Discfelgen sind jedoch vorgeschrieben.

Jeder Fahrer darf im Laufe der Saison 2024 maximal 5 Sätze (a, 4 Stck.) verwenden. Für die regelkonforme Markierung (Felgenaufkleber) ist jeder Fahrer eigenverantwortlich. Ein Ausleihen oder Tauschen der Reifen mit Teamkollegen oder anderen Startern der MCC ist verboten. Es müssen nicht sofort alle 5 Sätze markiert werden, jedoch ist jeder selbst verantwortlich dafür "Neue" Sätze sofort markieren zu lassen. Es dürfen nur markierte Reifen für die Rennabende verwendet werden. (Gilt auch für Gaststarter)

Der Einsatz von Heizdecken ist verboten.

Schmiermittel sind grundsätzlich freigegeben.

*Anmerkung: Handelsüblicher Bremsenreiniger zur Reinigung der Reifen ist weiterhin erlaubt.*

# **Reglement**

## **MiniCarChampionship 2024 ... have race ... have fun**

### **§ 01.05. Karosserien**

Die Karosserie ist an den vorgegebenen Schnittkanten auszuschneiden. Die Scheiben der Karosserie müssen unlackiert bleiben und dürfen nicht ausgeschnitten sein. Lichter, Scheibenumrahmungen, etc. (als Aufkleber oder lackiert) sind anzubringen. Die Art der Lackierung ist frei, jedoch soll das Fahrzeug optisch einem „Rennfahrzeug“ erkennbar nachempfunden werden.

Bei anbrechender Dunkelheit oder Fahrt bei Flutlicht sind deutlich sichtbare Karosserien vorgeschrieben, die eine auffällige und/oder helle Lackierung haben oder alternativ mit Licht ausgestattet sind.

Die Karosserie muss bei einem Team die identische Lackierung besitzen. Verschiedene Karosserietypen soweit sie dem Punkt § 01.05 entsprechen sind zulässig. Farbige Markierungen zur Unterscheidung sind anzubringen (z. B. verschiedenfarbige Spiegel, Spoiler). Ohne erkennbare Sponsoraufkleber oder Art/Formgebung der Lackierung ist eine Teamzugehörigkeit nicht festzustellen. Ein Fahrzeug einfarbig „rot“ und ein Fahrzeug einfarbig „blau“ lackiert zählt nicht als „erkennbare Teamzugehörigkeit“.

Es werden Startnummern nach Jahreswertung der vorherigen Saison ausgegeben und es dürfen nur Karosserien mit dieser Startnummer gefahren werden.

Entweder wird eine Cup Karosserie beschlossen oder eine Auswahl aus 3 Karosserien vorgestellt aus denen ausgewählt werden kann.

Ein entsprechendes Bulletin gibt der MCR Ausschuss im Januar 2024 bekannt.

### **§ 01.06. Akkus und Ladegeräte**

Die Wahl des Ladegerätes ist freigestellt.

Bei Verwendung von Lipo-Akkus ist ein Balancer und ein Ladesack beim Ladevorgang zwingend vorgeschrieben. Lipo-Akkus dürfen nicht über 8,4 Volt geladen werden!

Ein Herunterkühlen oder Heizen der Akkus ist verboten!

Zugelassen sind alle Arten von Lipo-Akkus die den nachstehenden Anforderungen entsprechen:

- Lipo 2S (2Zellen)                      - Hardcase (Hartplastikschale)                      - 7,4 / 7,6 Nennspannung

Sub-C Zellen können weiterhin gefahren werden. Auch hier ist ein Ladesack zu verwenden.

Es ist maximal 1 Akku pro Ladesack zulässig!

### **§ 01.07. Fahrtregler**

ASP oder Driftboxen sind verboten.

Der Fahrtenregler ist freigegeben.

# **Reglement**

## **MiniCarChampionship 2024 ... have race ... have fun**

### **§ 01.08. Fernsteuerungen**

Erlaubt sind alle handelsüblichen Fernsteuerungen. Die Frequenzwahl erfolgt in Absprache mit dem MCR und darf ohne Rücksprache nicht geändert werden. Jeder Teilnehmer der MCC muss einen Haupt- und einen Reservekanal haben. Die Kanäle vergibt der MCR. Vor Ort ist sichtbar eine Frequenzklammer an der Fernsteuerung zu tragen und nach dem Qualifying bzw. jedem einzelnen Rennen wieder zurückzugeben. Bei Verwendung von DSM Anlagen ist ebenfalls eine entsprechende Klammer an der Fernsteuerung zu tragen. Während der Rennen an denen man nicht startet ist die Fernsteuerung auszuschalten.

### **§ 01.09. Spoiler**

Spoiler sind frei wählbar.

## **§ 02. Durchführung der Clubmeisterschaft:**

### **§ 02.01. Saisondauer und Termine**

Die MiniCarChampionship wird am Freitagabend zwischen dem 03. Mai 2024 und dem 04. Oktober 2024 ausgetragen. Am 03. Mai 2024 ist Fahrer-/Teamvorstellung und erstes RollOut. Dieser Tag findet keine Anwendung in der Jahreswertung.

Die Wertungsläufe beginnen auch ohne Vollzähligkeit nach dem Qualifying um 19:00 Uhr mit dem 1. Lauf der Gruppe A. Austragungsort ist ausschließlich die Raceworld in Bad Gögging.

*Anmerkung: Der Ausschuss kann auch während der laufenden Saison mit einfacher Mehrheit beschließen, dass einzelne Renntage ausfallen oder verschoben werden, wenn am geplanten Rennfreitag Verpflichtungen seitens des MCR bestehen (z. B. Volksfesteinzug, Veranstaltungen auf der Raceworld, etc.).*

*Am Freitag vor dem EuroCup Finale in Neustadt bei Coburg und am Volksfesteinzug in Neustadt finden keine Rennen statt.*

### **§ 02.02. Technische Voraussetzungen**

Für die Teilnahme an Rennen und der Durchführung der Wertung muss jedes Fahrzeug mit einem AMBrc-Transponder ausgerüstet werden. Jeder Pilot muss dafür Sorge tragen, dass sein Transponder ordnungsgemäß von der AMBrc-Anlage registriert wird. Ausgeliehene Transponder müssen am Rennende (-tag) abgegeben werden.

Jedes Fahrzeug ist durch eine Startnummer zu kennzeichnen, welche zu Saisonbeginn verteilt werden. Die Startnummern sind links und rechts in Höhe Türen anzubringen.

Jeder Pilot verpflichtet sich, sich mit der Bedienung der Zählanlage vertraut zu machen, sich bei Aufforderung einer Belehrung zu unterziehen und bei Bedarf wechselweise die Zeitnahme am kompletten Rennabend durchzuführen.

Ein offizieller Rennlauf kann nur gestartet werden, wenn mindestens eine anwesende Person die zur Zeit vom MCR aktuell verwendete Rennsoftware bedienen kann. (z. Z. => Schiessler RaceControl 2004). Ein Wertung mittels anderer Verfahren ist nicht möglich (Hul; Rundenzählung; Stoppuhr; etc.).

Die Person welche die einzelnen Rennen startet, hat die Kontrolle über das Zeitnahmeprogramm zu führen und fungiert somit auch als Rennleiter.

# **Reglement**

## **MiniCarChampionship 2024 ... have race ... have fun**

### **§ 02.03. Gruppeneinteilung und Startaufstellung**

Die Gruppeneinteilung erfolgt bei der MCC anhand der im Qualifying erzielten Bestzeit.

Die einzelnen Gruppen der MCC müssen möglichst gleich stark besetzt sein, wobei einer Gruppe maximal 10 Fahrer zugeteilt werden können.

Die Einteilung und Startergrößen der einzelnen Gruppen obliegt einzig dem Zeitnehmer. Fahrer die nicht am Qualifying teilgenommen haben, können nicht nachtragen werden und somit auch nicht an den Läufen teilnehmen. Starter die zeitlich nicht am Qualifying teilnehmen können, müssen sich bis 18:00 Uhr telefonisch bzw. vor Ort beim Rennleiter melden und werden dann manuell der letzten Gruppe der entsprechenden Rennserie zugeteilt. Gleiches gilt für Starter die auf Grund eines Defektes kein Qualifying fahren können. Diese müssen dies bis spätestens 10 min vor Ende des Qualifyings dem Zeitnehmer mitteilen, ansonsten ist kein Start bei den einzelnen Läufen möglich.

Die Startreihenfolge ergibt sich beim ersten Rennen auf Grund der schnellsten Rundenzeit im Qualifying. Bei den nachfolgenden Rennen jeweils aus dem Zieleinlauf der einzelnen Gruppen A/B/C/D. Das Qualifying darf nur mit einem funktionierenden Transponder gefahren werden. Sollte ein Defekt auftreten bzw. darauf hingewiesen werden, dass ein Transponder nicht zählt, ist das Fahrzeug unverzüglich von der Bahn zu nehmen. Sollte dies ein Fahrer ignorieren, ist das Fahrzeug für diesen Renntag komplett aus der Wertung zu nehmen.

Der Fahrer hat bei Rennen am Fahrerstand den Platz zu besetzen der seinem Startplatz entspricht. Die Plätze sind markiert. Beim Qualifying sind die Plätze frei wählbar.

### **§ 02.04. Durchführung eines Rennlaufes**

**§ 02.04.01.** Ein Lauf dauert 6 Minuten und wird durch die Startampel freigegeben. Die Fahrer haben auf Grund der festgelegten Startzeiten selbstständig und ohne Aufforderung am Startplatz zu erscheinen. Der Zeitnehmer kann eine Karenzzeit von 1 Minute zulassen. Für die nachstehenden Läufe bleibt die geplante Startzeit aber bestehen.

An der Startampel leuchten nacheinander 5 rote Lampen auf, diese erlöschen nach 1 bis 7 Sekunden => der Start erfolgt (zusätzlich akustischer Piepton). Nach Ablauf von 72 Sekunden leuchtet an der Startampel die erste rote Lampe. Nach Ablauf jeder weiteren 72 Sekunden eine zusätzliche Lampe. Nach Ablauf der 6 Minuten muss jeder Pilot die letzte Runde beenden (30 Sekunden rotes Blinklicht an der Startampel und ein zusätzlich akustischer Piepton). Der Lauf ist beendet, wenn jedes noch fahrtüchtige

Fahrzeug die letzte Runde beendet hat. Ein Überfahren der Ziellinie unter Mithilfe körperlicher Kräfte von Helfern ist nicht statthaft.

**§ 02.04.02.** Während eines Laufes dürfen nur die Sender der Piloten eingeschaltet sein.

# Reglement

## **MiniCarChampionship 2024 ... have race ... have fun**

- § 02.04.03. Überrundete Fahrer müssen fair Platz machen.  
Durch Verschulden des Fahrers nicht registrierte Runden werden in der Wertung nicht nachgetragen. Entsprechendes gilt für eine nicht beendete Schlussrunde oder einen Defekt am Transponder.
- § 02.04.04. Bei einsetzendem Regen wird das aktuelle Rennen im Hinblick auf die Chancengleichheit abgebrochen und die entsprechenden Läufe der anderen Gruppen gestrichen. Diese Entscheidung obliegt dem Zeitnehmer.
- § 02.04.05. Bei unklarer Wetterlage wird um 18:00 Uhr abgestimmt ob man eine erneute Abstimmung um 18:50 Uhr durchführt oder ob das Rennen als abgesagt erklärt wird. Sollte um 19:00 Uhr gestartet werden, erfolgt die Start-aufstellung ohne Qualifying nach Jahrespunktstand. Entschieden wird bei beiden Abstimmungen mit einfacher Mehrheit der anwesenden Fahrer.  
Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme des Zeitnehmers.  
Regenrennen sind ausgeschlossen (Akuter Regen oder „nasse“ Fahrbahn).  
Stimmberechtigt sind nur Mitglieder des MCR welche bei der MCC oder RPC genannt haben.
- § 02.04.06. Die Fahrer der zuletzt gefahrenen Gruppe müssen als Aufsteller bei der nächsten Gruppe fungieren. Die vorgesehenen Plätze sind einzunehmen.

Gruppe A => Streckenposten bei Gruppe B  
Gruppe B => Streckenposten bei Gruppe A

Die Streckenposten bleiben nach Ablauf des Rennens solange an ihrem Platz, bis **ALLE** Fahrzeuge **in der Boxengasse stehen**.

- § 02.04.07. Das Rennen kann abgebrochen und erneut gestartet werden, wenn unmittelbar nach dem Start bis zum Ausgang der ersten Kurve (erster Flutlichtmasten der Gegengeraden) bei einem Fahrzeug ein technischer Defekt oder ein Unfall auftritt bei dem das Fahrzeug ohne Hilfe eines Streckenposten sein Rennen nicht fortsetzen kann. Eine Entscheidung hierüber trifft der Zeitnehmer.
- § 02.04.08. Startzeiten  
Startzeiten gelten egal ob am Renntag mit 1 oder mit 2 Gruppen gefahren wird.  
Ein korrektes Laden der Akkus ist ansonsten nicht möglich.

Bis 17:45 Bahndienst und sonstige Arbeiten an der Raceworld  
Keine Arbeiten am RC Car erlaubt (maximal Akku laden)

17:45 – 18:10 => freies Training (je nach Wetterlage und Streckenzustand)

18:15 – 18:40 => Qualifying MiniCarChampionship

18:40 – 18:55 => Gruppeneinteilung

19:00 – 19:06 => Lauf 1 Gruppe A (MCC)

19:11 – 19:17 => Lauf 1 Gruppe B (MCC)

# Reglement

## **MiniCarChampionship 2024 ... have race ... have fun**

19:38 – 19:44 => Lauf 2 Gruppe A (MCC)

19:49 – 19:55 => Lauf 2 Gruppe B (MCC)

20:16 – 20:22 => Lauf 3 Gruppe A (MCC)

20:27 – 20:33 => Lauf 3 Gruppe B (MCC)

20:54 – 21:00 => Lauf 4 Gruppe A (MCC)

21:05 – 21:11 => Lauf 4 Gruppe B (MCC)

21:32 – 21:38 => Lauf 5 Gruppe A (MCC)

21:43 – 21:49 => Lauf 5 Gruppe B (MCC)

**§ 02.04.09.** Sonderregelung freies Training und Qualifying: Da beim freien Training und Qualifying theoretisch mehr als 10 Fahrzeuge auf der Rennstrecke sein können ist hier besonders darauf zu achten, die Rennstrecke mit dem Fahrzeug nur von der Boxengassenausfahrt zu befahren und ebenso nur über die Boxengasseneinfahrt zu verlassen.  
Bei Frequenzüberschneidungen müssen sich die entsprechenden Fahrer selbstständig darüber einigen wann die Frequenz verfügbar ist.

**§ 02.04.10.** Nach Beendigung der letzten Runde (Zieldurchfahrt) ist die komplette Rennstrecke zurück zur Boxengasse zu fahren. Ein „Stehenbleiben“ direkt hinter der Ziellinie, Abkürzen bei der Auslaufrunde über die Grünflächen oder gar Fahren entgegen der Fahrtrichtung ist verboten (Crashgefahr für andere Teilnehmer) und ist vom Rennleiter konsequent mit Rundenabzug zu ahnden.

### **§ 02.05. Wertung**

**§ 02.05.01.** Die Läufe aller Gruppen werden gemeinsam zu einem Rennen gewertet.

**§ 02.05.02.** Eine Wertung erfolgt anhand der Gesamtzahl der gefahrenen Runden und der dafür benötigten Gesamtzeit. Bei Runden- und Zeitgleichheit entscheidet die schnellste Rundenzeit.

**§ 02.05.03** Der Wertung jedes Laufes erfolgt nach dem MCR Punkteschlüssel:

Platz 01	22 Pkt.	Platz 11	09 Pkt.
Platz 02	19 Pkt.	Platz 12	08 Pkt.
Platz 03	17 Pkt.	Platz 13	07 Pkt.
Platz 04	16 Pkt.	Platz 14	06 Pkt.
Platz 05	15 Pkt.	Platz 15	05 Pkt.
Platz 06	14 Pkt.	Platz 16	04 Pkt.
Platz 07	13 Pkt.	Platz 17	03 Pkt.
Platz 08	12 Pkt.	Platz 18	02 Pkt.
Platz 09	11 Pkt.	Platz 19	01 Pkt.
Platz 10	10 Pkt.	Platz 20	00 Pkt.

# Reglement

## MiniCarChampionship 2024 ... have race ... have fun

- 1 Punkt wird vergeben für die schnellste Runde des Abends.
- 1 Punkt wird vergeben für den schnellsten Lauf des Abends.
- 1 Punkt wird vergeben für die Poleposition.

**§ 02.05.04** Es werden nach Tageswertung Zusatzgewichte vergeben. Diese Gewichte werden nach Platzierung vergeben oder entfernt. => siehe Tabelle. Die Gewichte bestehen aus 3 einzelnen Gewichten a) 50 Gramm und sind wahlweise an den 3 festgelegten Karosseriepunkten beim nächsten Renntag den der Fahrer bestreitet zu befestigen. Jedes Fahrzeug kann mit maximal 150 g Zusatzgewicht beaufschlagt werden. Das Mindestgewicht des Fahrzeuges beträgt immer 1350 g plus Zusatzgewicht, wobei die Zusatzgewichte unabhängig vom Grundgewicht des Fahrzeuges montiert sein müssen.

*Beispiel:* Gewicht Fahrzeug 1350 g + Zusatzgewicht 150 g => 1500 g  
Gewicht Fahrzeug 1550 g + Zusatzgewicht 150 g => 1700 g (wobei theoretisch 1500 g legal wären)

### Tabelle – Zusatzgewichte

Platz 1	+ 150 g
Platz 2	+ 100 g
Platz 3	+ 50 g
Platz 4	-
Platz 5	- 50 g
Platz 6	- 100 g
Platz 7	- 150 g

### Beispiel 1 Renntag

Platz	Fahrer Auto	Mind. Startgewicht	Zusatzgewicht auf Grund Platzierung	Mindestgewicht beim nächsten Renntag	Bemerkung
1	No. 1	1350 g	+ 150 g	1350 + 150 => <b>1500 g</b>	
2	No. 2	1350 g	+ 100 g	1350 + 100 => <b>1450 g</b>	
3	No. 3	1350 g	+ 50 g	1350 + 50 => <b>1400 g</b>	
4	No. 4	1350 g	0 g	1350 + 0 => <b>1350 g</b>	
5	No. 5	1350 g	- 50 g	1350 - 50 => <b>1350 g</b>	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden
6	No. 6	1350 g	- 100 g	1350 - 100 => <b>1350 g</b>	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden
7	No. 7	1350 g	- 150 g	1350 - 150 => <b>1350 g</b>	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden
8	No. 8	1350 g	- 150 g	1350 - 150 => <b>1350 g</b>	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden
9	No. 9	1350 g	- 150 g	1350 - 150 => <b>1350 g</b>	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden



# Reglement

## MiniCarChampionship 2024

... have race ... have fun

### Beispiel 2 Renntag

Platz	Fahrer Auto	Startgewicht lt. letztem Renntag	Zusatzgewicht auf Grund Platzierung	Mindestgewicht beim nächsten Renntag	Bemerkung
1	No. 3	1400 g	+ 150 g	1400 + 150 => 1550 g ➔ 1500 g	Hat bereits 50 g im Auto => max 150 g ➔ nur 100 g dazu
2	No. 7	1350 g	+ 100 g	1350 + 100 => 1450 g	Hat bisher 0 g ZG => + 100 g wegen Platz 2
3	No. 2	1450 g	+ 50 g	1450 + 50 => 1500 g	Hat bereits 100g im Auto + 50 g wegen Platz 3 => 1500 g
4	No. 1	1500 g	0 g	1500 + 0 => 1500 g	Hat bereits 150 g plus im Auto. Wegen Platz 4 keine Änderung.
5	No. 5	1350 g	- 50 g	1350 - 50 => 1350 g	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden
6	No. 4	1350 g	- 100 g	1350 - 100 => 1350 g	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden
7	No. 8	1350 g	- 150 g	1350 - 150 => 1350 g	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden
8	No. 9	1350 g	- 150 g	1350 - 150 => 1350 g	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden
9	No. 6	1350 g	- 150 g	1350 - 150 => 1350 g	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden

### Beispiel 3 Renntag

Platz	Fahrer Auto	Startgewicht lt. Letztem Renntag	Zusatzgewicht auf Grund Platzierung	Mindestgewicht beim nächsten Renntag	Bemerkung
1	No. 6	1350 g	+ 150 g	1350 + 150 => 1500 g	Hat bereits 0 g im Auto => + 150 g wegen Platz 1
2	No. 4	1350 g	+ 100 g	1350 + 100 => 1450 g	Hat bisher 0 g im Auto => + 100 g wegen Platz 2
3	No. 3	1500 g	+ 50 g	1500 + 50 => 1650 g ➔ 1500 g	Hat bereits 150 g im Auto => max 150 g ➔ 0 g dazu; 1500 g bleiben
4	No. 5	1350 g	0 g	1350 + 0 => 1350 g	Hat bereits 0 g im Auto. Wegen Platz 4 keine Änderung.
5	No. 9	1350 g	- 50 g	1350 - 50 => 1350 g	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden
6	No. 2	1500 g	- 100 g	1500 - 100 => 1400 g	Hat bisher 150 g im Auto. Wegen Platz 6 - 100 g => 1400 g
7	No. 1	1500 g	- 150 g	1500 - 150 => 1350 g	Hat bisher 150 g im Auto. Wegen Platz 7 - 150 g => 1350 g
8	No. 7	1450 g	- 150 g	1450 - 150 => 1300 g ➔ 1350 g	100 g im Auto. Wegen Pl. 8 - 150 g. ➔ da aber 1350 Min-gew. nur - 100 g
9	No. 8	1350 g	- 150 g	1350 - 150 => 1350 g	Da kein Zusatzgewicht im Auto, kann auch keines entnommen werden

§ 02.05.05 Parallel zur Fahrereinzelswertung wird eine Teamwertung bei der MCC durchgeführt.

Ein Team besteht aus 2 Fahrern.

Der Punkteschlüssel der Teamwertung entspricht dem der Fahrereinzelswertung. Fahrer die keinem Team angehören, werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt (somit wird die Teamwertung nicht beeinflusst).

§ 02.05.06. Am Renntagende findet bei der MCC eine Tageswertung statt. Gewertet wird durch addieren der jeweiligen Punkte aus den Einzelläufen. Die Rangliste wird nach abfallender Punktezahl erstellt.

§ 02.05.07. Für die Saisonmeisterschaft werden alle Tageswertungspunkte addiert. Zum Saisonende werden jedem Fahrer und jedem Team die schlechtesten drei Tageswertungspunkte gestrichen.

# Reglement

## **MiniCarChampionship 2024 ... have race ... have fun**

§ 02.05.08. Am Jahresende findet eine Siegerehrung statt.

§ 02.05.09. Die 3 Erstplatzierten der Fahrerwertung je Rennserie erhalten Pokale.  
Die 3 Erstplatzierten der Teamwertung erhalten Pokale.  
Zusätzlich wird je Rennserie ein „Rookie of the Year“ Pokal für den besten Neueinsteiger der Saison vergeben.

§ 02.05.10. Werden an einem Rennabend aus unvorhersehbaren Ereignissen (z. B. Rennabbruch wegen einsetzendem Regen; Defekt der Zählanlage) keine 5 Läufe gefahren, werden die bis dahin gefahrenen Läufe mit in die Jahreswertung genommen.

### **§ 02.06. Startgeld und Startberechtigung**

Teilnahmeberechtigt sind nur Mitglieder des MCR die das Startgeld sowie die festgelegte Versicherungspauschale (z. Zt. 36,- €) entrichtet haben.

Das Startgeld für die Saison 2024 beträgt für Mitglieder des MCR 10,- € und wird vor Saisonbeginn vom Konto des Teilnehmers abgebucht. Sollte ein Teilnehmer während der laufenden Saison eine Nachnennung abgeben, ist trotzdem die volle Startgebühr (vor ersten Rennstart in bar) zu entrichten.

Gaststarter sind zugelassen und zahlen pro Renntag 10 €.

Bei Goldcard Besitzern ist die Startgebühr inklusive.

### **Beschluss zur Gültigkeit und Änderung des Reglements:**

Für die Saison 2024 ist ausschließlich das vorliegende Reglement gültig. Frühere Reglements verlieren hiermit ihre Gültigkeit. Mündliche Absprachen sind nichtig.

Änderungen oder Ergänzungen des Reglements können laut Beschluss der Jahreshauptversammlung 2001 (und Beschluss zur Änderung in der Ausschusssitzung vom 26.01.11) nur bei einer 3/4-Anwesenheit der in dieser Rennserie aktiven Fahrer mit bereits erzielten Jahreswertungspunkten durch eine 2/3-Mehrheit beschlossen werden. Diese Regelung gilt nur während der Saison und mit 14-tägiger Frist nach Veröffentlichung des Reglements. (z. B. Veröffentlichung am 17.01.2018 => Anträge auf Änderung mit Mehrheit nur bis 31.01.2018, dann erst wieder nach Saisonstart)

Änderungen werden nach Beschlussfassung auf der Homepage des MiniCarRacing e. V. ([www.minicar-raceworld.de](http://www.minicar-raceworld.de)) bekannt gegeben und werden 14 Tage nach Beschlussfassung gültig.

Zuwendungen gegen das bestehende Reglement können durch Abstimmung des Vereinsausschusses mit Punkteabzug und/oder Disqualifikation bis hin zum Vereinsausschluss bestraft werden. Eine Entscheidung hierüber trifft der Vereinsausschuss unabhängig seiner Vollzähligkeit mit einfacher Mehrheit sofort nach Nachweis der Zuwendung. Kontrollen werden sporadisch per Losentscheid durchgeführt.

-----  
\_\_\_\_\_  
Lucas Mühl – 1. Vorstand

\_\_\_\_\_  
Klaus Rothdauscher – 1. Schriftführer

\_\_\_\_\_  
Armin Brenner – Marketing Manager

\_\_\_\_\_  
Florian Rothdauscher – 2. Vorstand

\_\_\_\_\_  
Johannes Eder – Sportwart/KP

\_\_\_\_\_  
Fred Marketsmüller – Jugendleiter/KP

\_\_\_\_\_  
Franz Ringlstetter – Kassier